


SO 01.3 ± 0,000 = 200,20 m n. m. B. p. v.

| Č. REVIZE: REVISION NO.: | DATUM VYDÁNÍ: DATE OF ISSUE: | POPIS REVIZE: DESCRIPTION OF THE REVISION: | VYPRACOVAL: ELABORATED BY: |
|-----------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT: GENERAL DESIGNER:  K4 a.s. Kociánka 8/10, BRNO 612 00 tel.: +420 541 126 611 fax.: +420 541 126 610 e-mail: brno@k4.cz www.k4.cz | INVESTOR: CLIENT: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno | | AUTORIZACE: AUTHORIZED BY: | |
| | OBJEDNATEL: PROJECT MANAGER: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno | | | |
| | SUBDODAVATEL: SUBCONTRACTOR: | | ČÍSLO PARÉ: DOCUMENT SET NUMBER: | |
| NÁZEV AKCE: TITLE: MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONAŘKA | | MANAŽER PROJEKTU: PROJECT DIRECTOR: Ing. Roman Havlišta | | |
| | | ARCHITEKT: ARCHITECT: Ing. arch. Ondřej Švancara | | |
| | | HLAVNÍ INŽENÝR: CHIEF PROJECT MANAGER: Ing. arch. Pavel Střiteský | | |
| | | PROJEKTANT: DESIGNER: Ing. arch. Pavel Střiteský | | |
| | | ZAKÁZKA Č.: CONTRACT NO.: 1284 | ODDÍL: PART: 05 | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: BUILDING PART: SO 01.3 - ODSTAVNÉ PLOCHY NA STŘEŠE OBJEKTU | | DATUM: DATE: 31. 10. 2018 | | |
| OBCHODNÍ SOUBOR: PACKAGE: ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | MĚŘITKO: SCALE: 1:5 | | |
| | | STUPEŇ PD: PROJECT STATUS: DPS | | |
| | | KÓD DOKUMENTACE: CODE: D.1.1 | | |
| OBSAH: CONTENT: DETAILY | | ČÍSLO VÝKRESU: DRAWING NUMBER: 1284_05_24_07_00 | | |
| | | REVIZE: REVISION: | | |

DET. 01 - LEMOVÁNÍ OTVORU VÝTAHU (M 1:5)

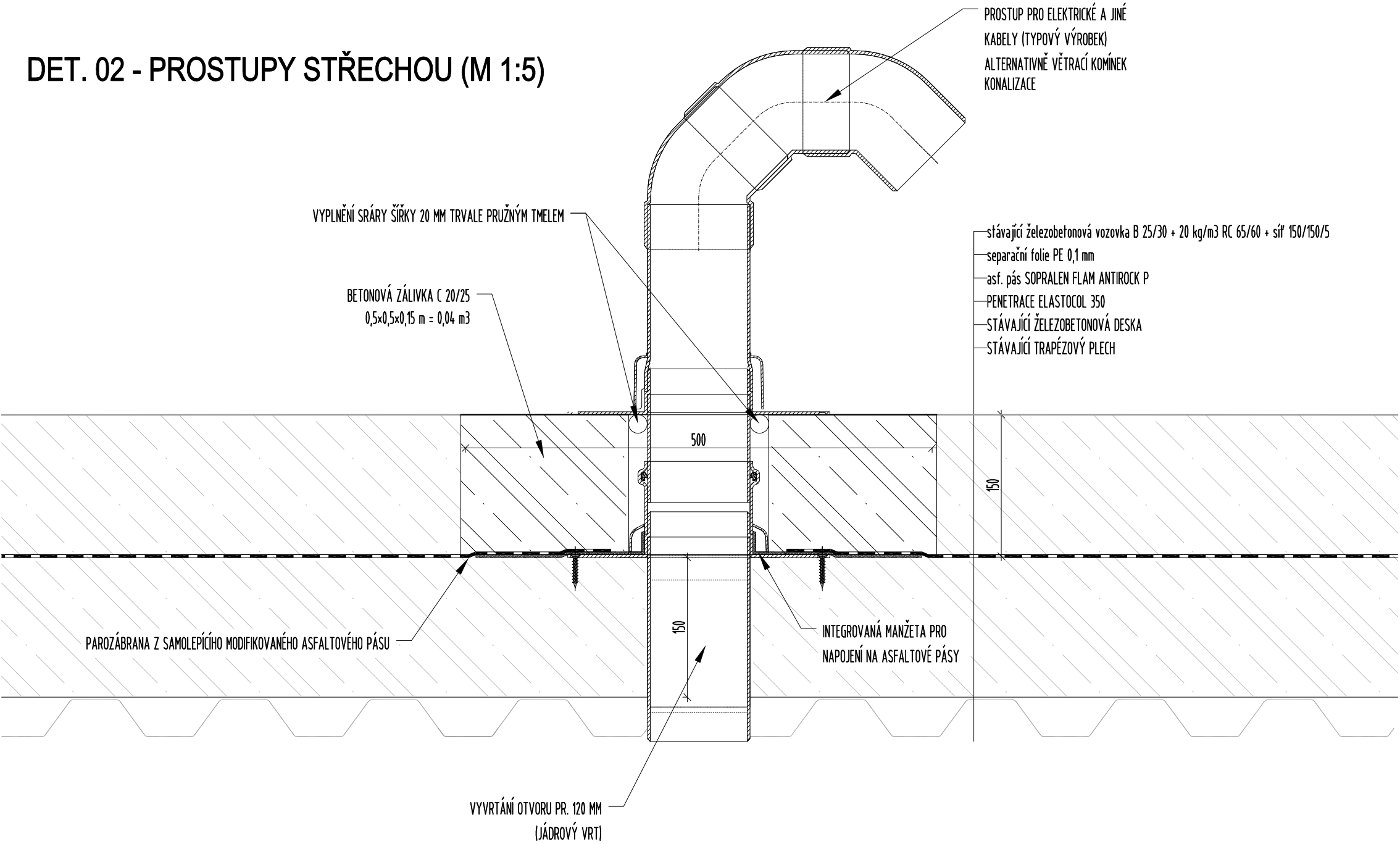
OCELOVÝ PLECH TL. 8 MM, 2X ZÁKLADNÍ NÁTĚR
KOTVENÍ CHEMICKÝMI KOTVAMI PO 0,4 M
2,1x0,3x4=2,52 M², CELKEM 160 KG

BETONOVÁ ZÁLIVKA C 20/25
9,2x0,2x0,15 m = 0,28 m³

stávající železobetonová vozovka B 25/30 + 20 kg/m³ RC 65/60 + síť 150/150/5
separační folie PE 0,1 mm
asf. pás SOPRALEN FLAM ANTIROCK P
PENETRACE ELASTOCOL 350
STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA
STÁVAJÍCÍ TRAPÉZOVÝ PLECH

NAPOJENÍ HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÉHO MODIFIKOVANÉHO PÁSU + PENETRACE PODKLADU

DET. 02 - PROSTUPY STŘECHOU (M 1:5)



DET. 03 - TRASA SIL A SLP V CHRÁNIČCE VE VOZOVCE (M 1:5)

